

自転車の安全走行が保証できます!!

GOTO自転車シリーズ

流量表
(80%)

「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」対応

狭いエプロン幅

JISタイプ歩車ブロックを使用

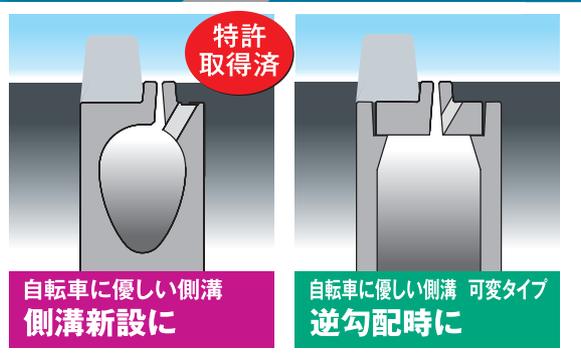
スリット集水でゲリラ豪雨に対応

滑り止め加工



自転車に優しい側溝

(NETIS登録 No.CB-160013-A)

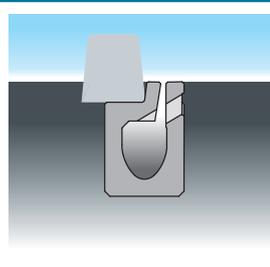


自転車に優しい側溝
側溝新設に

自転車に優しい側溝 可変タイプ
逆勾配時に

都市型街渠 JS-150

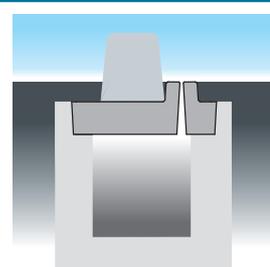
(NETIS登録 No.CB-180011-A)



都市型街渠 JS-150
L型街渠の代わりに

ディンプル (掲載期間終了技術)

(NETIS登録 No.CB-060015-V)



Dimplus ディンプラス
既設側溝・U型側溝を活用して



IMAGINATION
& CREATION

「自転車に優しい側溝」
「ディンプラス」
「都市型側溝/シェイプアップスリット」
「都市型可変」
「ディンプル」は、ゴトウコンクリート株式会社の登録商標です。

この一冊で

全て解決!

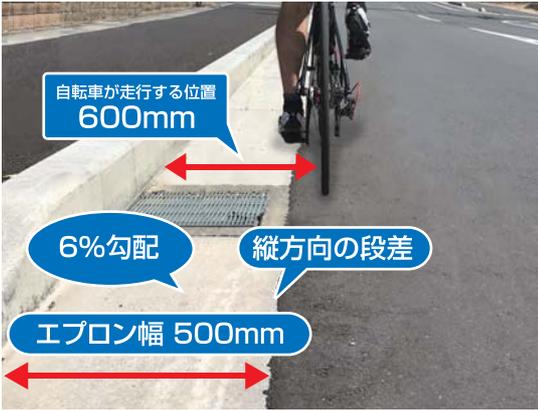
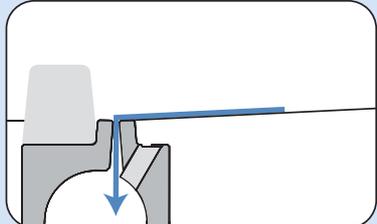
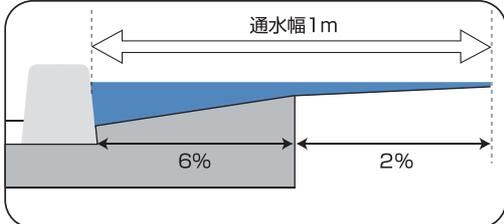
GOTO 自転車シリーズは「自転車利

平成28年7月に国土交通省道路局と警察庁交通局が「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」を改定し、公表しました。

「Ⅱ、自転車通行空間の設計」の項目で、側溝、街渠などについて以下のように記載されています。(引用)

- ・エプロン幅が狭く、自転車通行空間を広く確保できるもの
- ・平坦性の高いものへの置き換えや滑り止め加工等を行う
- ・側溝との舗装すりつけ等縦方向の段差等にも留意するものとする
- ・横断勾配については、2%を標準とする

L型街渠とGOTO自転車シリーズを比較すると…

GOTO自転車シリーズ		L型街渠	
			
自転車が行く位置 300mm	自転車が行く位置 600mm		
2%勾配 滑り止め	6%勾配		縦方向の段差
段差のない通行空間			
エプロン幅 90mm グレーチング部 180mm	エプロン幅 500mm		
90mm ※1	500mm	エプロン幅	
滑り止め加工で雨天時も滑りにくい (湿潤時 BPN値65以上)	現場打ちは滑り止め加工ができない (プレキャスト製品はメーカーによって対応可能)	滑り止め	
エプロン幅が狭いため 通行空間に段差が発生しない	エプロンと舗装に段差が 発生すると通行時にハンドルを 取られやすい	縦方向 の段差	
2% ※2	6%	横断勾配	
車道左端から300mm (段差がないため左端を走行する)	車道左端から600mm (エプロン、段差を避けて右側を走行する)	自転車が 走行する位置	
15mmのスリットから連続集水 するため水溜りができない ※3	通水幅が1m(エプロン500mm+路肩500mm) あり、水溜りができる	ゲリラ 豪雨時	
			

※1 都市型街渠JS-150は115mmです。 ※2 Dimplus(ディンプラス)は1%です。 ※3 Dimplus(ディンプラス)は10mmです。

「環境創出ガイドライン」対応製品です。

使用された発注者様の声

- スリットが詰まらない、境界ブロックの交換が簡単、堆積物が溜まらないなど維持管理面も良く考えられている。
- バリエーションが豊富なので流量の変化や逆勾配に対応でき使い勝手が良い。
- エプロン幅が狭いため、幅員を有効に使って自転車レーンを設置できた。コストも安かった。



自転車で通行された方の声

- 段差^{わだち}や轍のデコボコでハンドルを取られて危なかったが、常に平坦なアスファルトの上を走行できるようになり大変走りやすくなった。
- 金網(グレーチング)の上を走らなくて済むので滑る心配がない。今までは金網を避けて車道側を走っていた。
- コンクリート部が狭くなり歩道側によって走れる。車の近くを走らないので安心できる。



自転車に優しい側溝 NETIS登録 No.CB-160013-A

自転車に優しい側溝 UGJS

自転車通行スペースを確保するため、エプロン幅を最小限に抑えた管渠型側溝。

特許
取得済



自転車に優しい側溝可変タイプ

エプロン幅を最小限に抑えた可変側溝。自転車に優しい側溝との接続が可能。



都市型街渠 JS-150 NETIS登録 No.CB-180011-A

都市型街渠 JS-150

L型街渠の代わりに使用する小断面排水ブロック。



ディンプル NETIS登録 No.CB-060015-V (掲載期間終了技術)

Dimplus(ディンプラス)

既設側溝・U型側溝に設置する、自転車通行スペース専用オーダーメイドスリット蓋。



Point

1

側溝の上に自転車が載りません！

自転車が路肩を走行する際に

自転車に優しい側溝



側溝の上に
載りません。

エプロン幅の広い製品



側溝の上に
載ってしまう。

Point

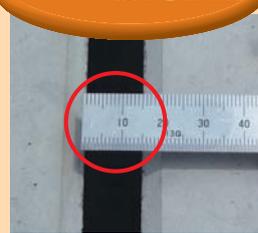
2

スリット幅15mmでロードバイクも安心！

700×23C(タイヤ幅23mm)のタイヤのロードバイクで走行

スリット幅15mm

タイヤは落ち込まず
安全に走行できた



スリット幅20mm

タイヤがスリットにはまり
落ち込んでしまった



Point

3

ハの字形状のスリットで土砂が詰まりません！

自転車に優しい側溝(ハの字形状)



他社ストレート形状スリット製品



ご注意ください

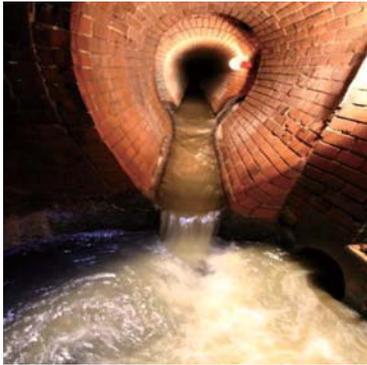
スリットが**ストレート**の製品の場合、写真の通り土砂が詰まり集水ができなくなるという問題が数多くあるので注意してください。



Point 4

卵形断面で維持管理費を軽減！

断面が卵形のため、小水量時に流速が大きくなり、**清掃能力が向上**します。従って、水路内底部に堆積物を持ちにくくなり、清掃の頻度を飛躍的に減らすことができます。卵形は理想的な断面として、**神田下水(東京都)、中下水、大下水(横浜市)**で採用されています。



東京都下水道局様ホームページより引用



横浜市環境創造局様ホームページレンガづくり卵形管引用

Point 5

景観配慮にも最適！

エプロン幅が狭いため、コンクリートの露出が少なく、**景観配慮をしたい場所でも最適**な側溝です。



市街地



民間店舗



駅周辺

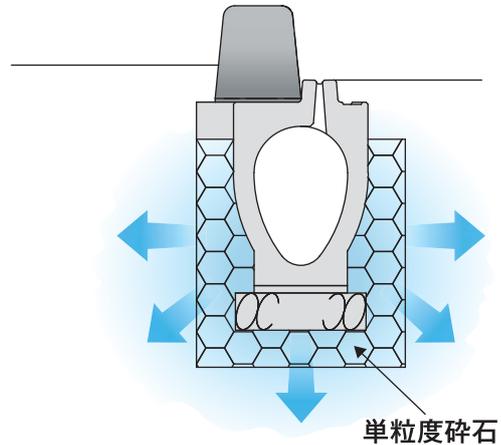


文化財付近

Point 6

浸透性タイプで環境保全も可能！

都市化が進み、雨水が地中に浸透しづらくなると、**大雨時に流末河川の負担が大きくなり、洪水の原因になる水の循環が悪くなり、樹木の枯渇化が進む**などの問題を引き起こします。浸透性タイプであれば、雨水を地中へ浸透させる事ができるので、この問題の解決に役立ちます。



側面・底板部に空いた浸透スリット部から地中へ雨水を浸透

Point 7

エプロン幅の通りを合わせた管理柵もございます！



鋼製歩車道境界ブロック付きタイプ

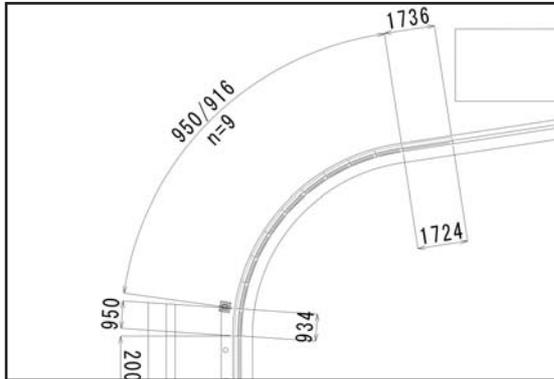


歩車道境界ブロックは開閉式で
メンテナンスもバッチリ

自転車に優しい側溝のエプロン幅と管理柵のグレーチング幅は異なる為、施工した際に通りが不揃いとなりますが、鋼製歩車道境界ブロック付きタイプの管理柵であればグレーチング幅が90mmになるので、側溝本体と通りが合い、よりスッキリした仕上がりとなります。

図面割付のお手伝いも承ります！

弊社では、**図面割付サービス**も承っております。
 弊社の製品をご検討頂ける場合は、お気軽にご連絡下さい。
 ご検討されている図面を頂ければ、弊社スタッフが製品の割付を行い、
 綺麗な仕上がりになるようお手伝いさせていただきます。



割付図面

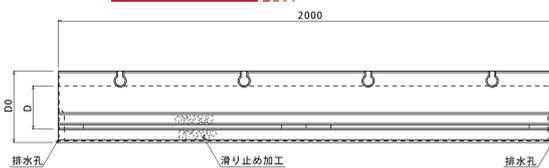


施工後現場イメージ

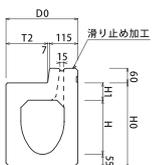
UGJS-200 寸法表

T-25 縦断・乗入れ用

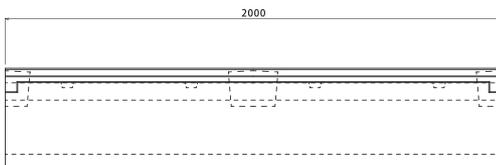
平面図



正面図



側面図



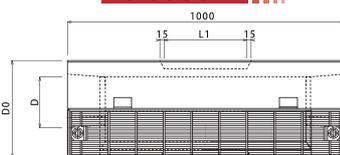
寸法表

呼び名	内寸法		D0 (mm)	H0 (mm)	H1 (mm)	T1 (mm)	T2 (mm)	参考重量 (kg)
	D (mm)	H (mm)						
UGJS-200	175	220	290	345	70	—	168	339

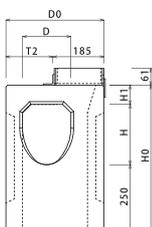
※排水性舗装、密粒舗装兼用製品です。
 ※巻き込み部、カーブは製品加工にて対応させていただきます。

管理柵

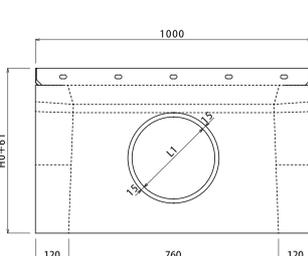
平面図



正面図



側面図

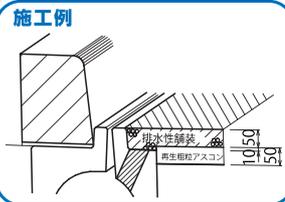


寸法表

呼び名	内寸法		D0 (mm)	H0 (mm)	H1 (mm)	T1 (mm)	T2 (mm)	L1 (mm)	参考重量 (kg)
	D (mm)	H (mm)							
UGJS-200	175	220	355	540	70	—	170	300	250

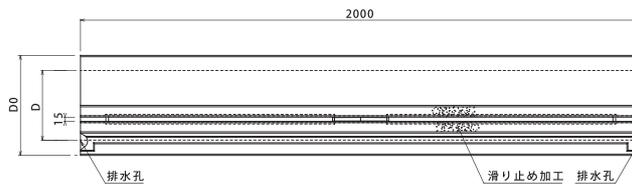
※UGJS-600、深型柵、特殊柵もございます。

UGJS-250~600 寸法表

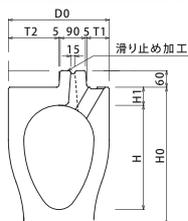


T-25 縦断・乗入れ用

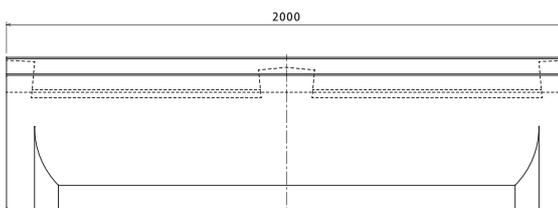
平面図



正面図



側面図



寸法表

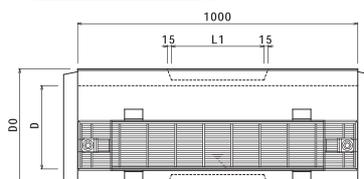
呼び名	内寸法		D0 (mm)	H0 (mm)	H1 (mm)	T1 (mm)	T2 (mm)	参考重量 (kg)
	D (mm)	H (mm)						
UGJS-250	200	300	310	420	65	105	105	370
UGJS-300	250	375	360	495	65	80	180	467
UGJS-350	300	450	420	595	70	140	180	611
UGJS-400	350	525	470	674.7	74.7	185	185	700
UGJS-500	450	675	580	840.8	85.8	240	240	1058
UGJS-600	550	825	700	1010.8	85.8	300	300	1480

※排水性舗装、密粒舗装兼用製品です。

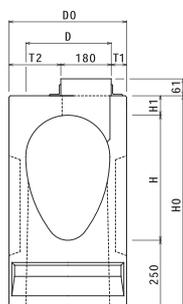
※巻き込み部、カーブは製品加工にて対応させていただきます。

管理柵

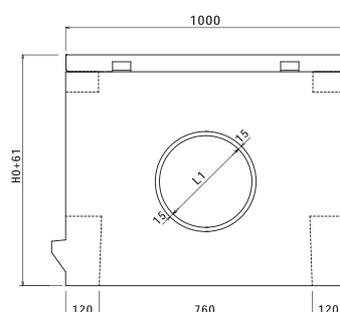
平面図



正面図



側面図



寸法表

呼び名	内寸法		D0 (mm)	H0 (mm)	H1 (mm)	T1 (mm)	T2 (mm)	L1 (mm)	参考重量 (kg)
	D (mm)	H (mm)							
UGJS-250	200	300	310	615	65	20	110	300	242
UGJS-300	250	375	360	690	65	—	180	330	298
UGJS-350	300	450	420	770	70	55	185	330	366
UGJS-400	350	525	470	849.7	74.7	100	190	450	432
UGJS-500	450	675	580	1010.8	85.8	155	245	450	582

※UGJS-600、深型柵、特殊柵もごさいます。

自転車に優しい側溝の施工例



大阪府高槻市
〈自転車道〉



静岡県浜松市
〈自転車専用通行帯〉



愛知県豊橋市
〈自転車専用通行帯〉



静岡県静岡市
〈矢羽根マーク〉



埼玉県さいたま市
〈矢羽根マーク〉



神奈川県秦野市
〈バス停〉



福島県白河市
〈歩道改良〉



大阪府岸和田市
〈段差解消〉



静岡県富士宮市
〈フラット歩道〉



東京都昭島市
〈センター側溝〉



東京都八王子市
〈生活道路〉



大阪府藤井寺市
〈駅前広場〉

自転車に優しい側溝 UGJS

自転車に優しい側溝可変タイプ

NETIS登録
No.CB-160013-A

POINT 1

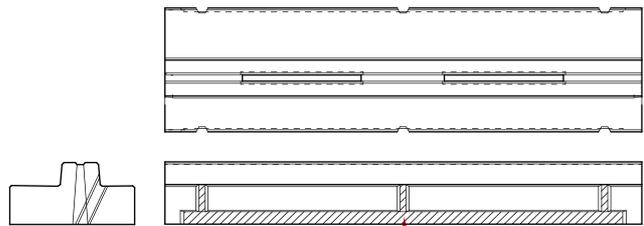
フタの破損やガタツキを解消！

側溝本体とフタ(頂版)を固定させることにより

フタのガタツキを発生させず、舗装にクラックなどができません。



無収縮モルタル注入によって
側溝とフタを一体化させます。



モルタル充填部

POINT 2

仕上がりがキレイ、スツキリ！



自転車に優しい側溝とエプロン幅、製品幅が
同じため **接続が綺麗に仕上がります。**

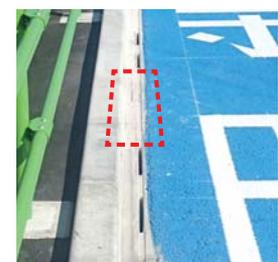
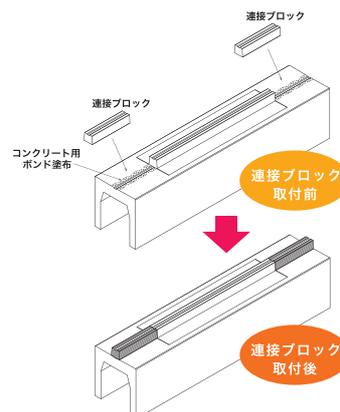
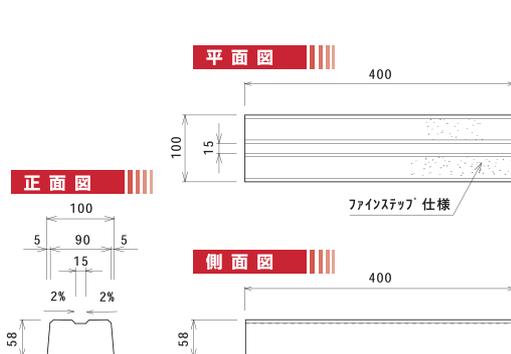
250サイズは、UGJS-300 300サイズは、UGJS-350



※手前:自転車に優しい側溝 可変タイプ、
奥:自転車に優しい側溝

※側溝本体及び管理柵は「都市型側溝可変タイプ」を使用し、頂版及びグレーチング(高上げ受枠込)に「自転車に優しい側溝可変タイプ」を使用します。
(但し250用管理柵は専用品です)

JS接続ブロック JS接続ブロックを使用すると、**更に綺麗に仕上がります。**



Point

1

ゲリラ豪雨もしっかり集水!

L型街渠に比べ**低コスト**で**自転車対策**、**冠水対策**ができます!

L型街渠…15,320円/m → 都市型街渠JS-150…**13,860円/m**(愛知県)



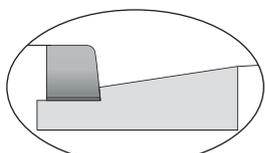
降雨量100mm/h

Point

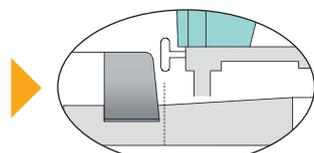
2

既設L型街渠の冠水対策に!

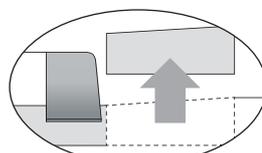
既設の境界ブロック及び舗装を残したまま、
エプロン部のみを取り壊して設置できます。



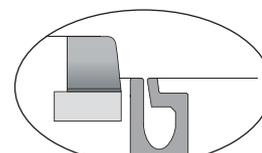
既設L型街渠



切断



撤去



JS-150設置

施工前



施工後



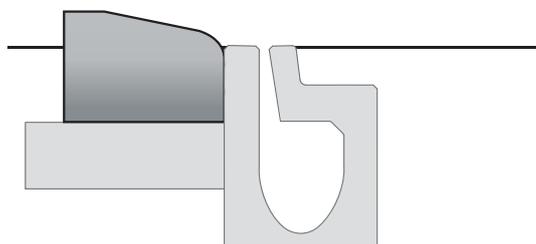
Point

3

様々な境界ブロックに対応可能!

境界ブロックの
根入れが深い場合は**反転**して
お使いいただけます。

※反転した際の管理柵もごさいます。

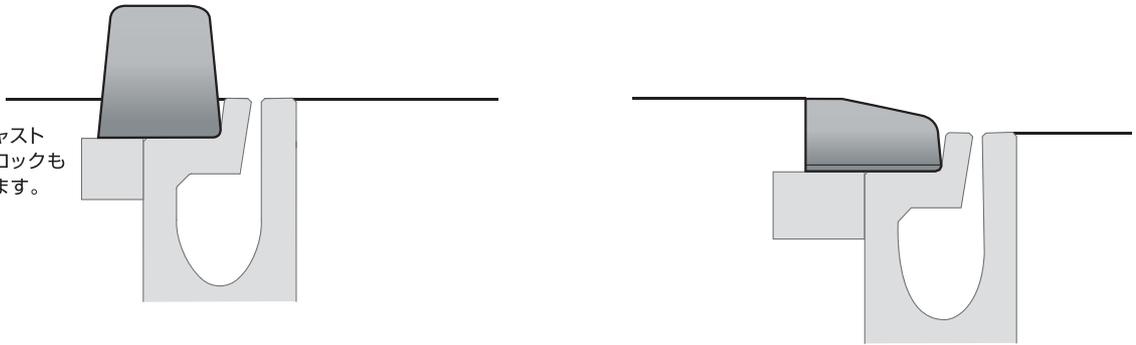


Point **4**

境界ブロックの交換が簡単!

境界ブロックは**JISタイプ**を使用するため、
乗入れ変更や交換・補修が簡単にできます。

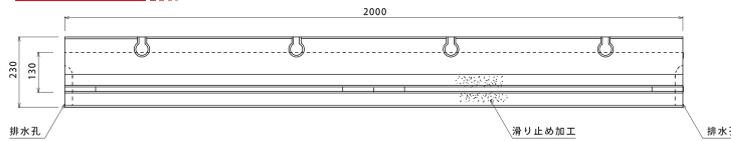
※プレキャスト
基礎ブロックも
ございます。



都市型街渠 JS-150 寸法表

T-25 縦断・乗入れ用

平面図

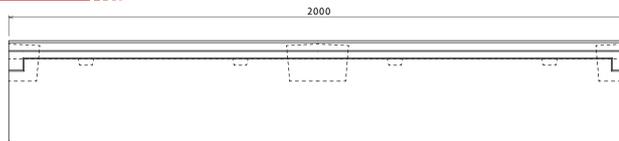


※巻き込み部用の製品もございます。

正面図



側面図



参考重量230kg

※排水性舗装、密粒舗装兼用製品です。

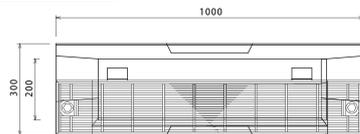
〈施工例〉



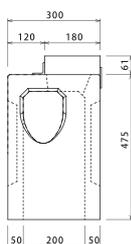
静岡県静岡市

管理樹

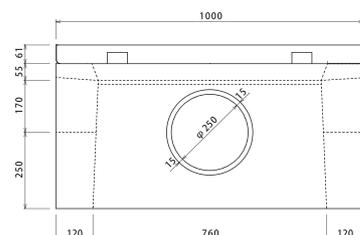
平面図



正面図



側面図



参考重量196kg

※深型樹もございます。



静岡県静岡市



愛知県豊田市

Point **1**

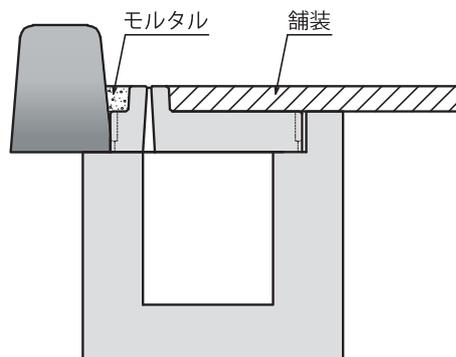
今あるものを活用するため工期が短縮できる！

厚み(t)と幅(w)を**自由自在**にでき、現場条件にあわせて
1枚ずつ構造計算をしておりますので
安心してお使いいただけます。

製品写真



施工例



施工後



※写真はイメージです。

Point

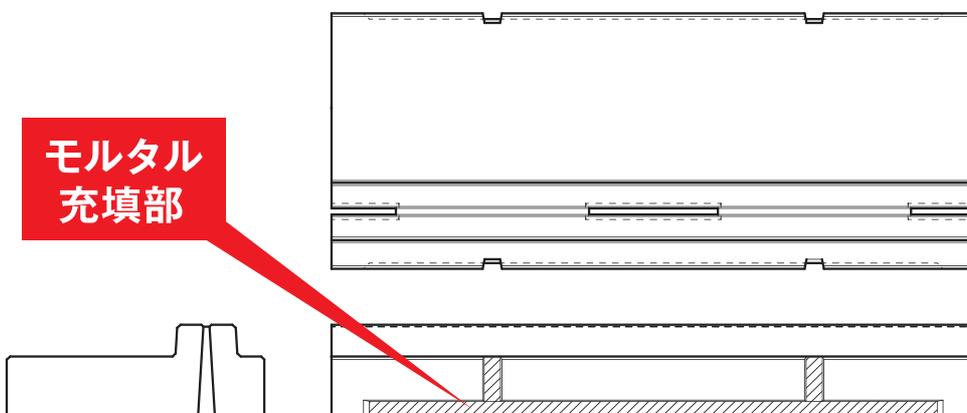
2

施工後に舗装にクラック等が入りません！

敷設後に
無収縮モルタルを
注入し、側溝本体を
固定してから舗装を
かけるため、
躯体が動き舗装に
クラックが入ったりは
しません。



モルタル
充填部



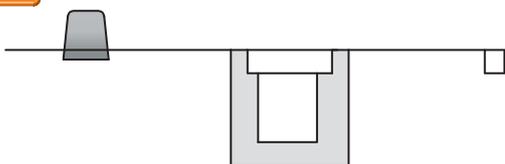
Point

3

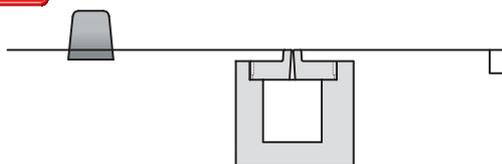
歩道改良、拡幅にともなうバリアフリー化に！

既設側溝を有効利用し、歩道の改良、バリアフリー化が行えます。

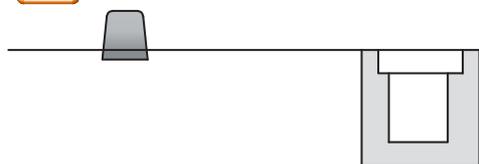
前



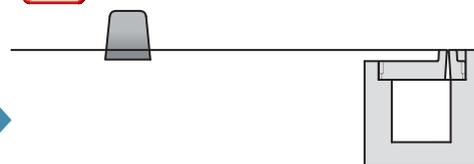
後



前



後



都市型街渠 / 自転車に優しい側溝 流量表 (80%)

呼び名	JS-150	JS-200	JS-250	JS-300	JS-350	JS-400	JS-500	JS-600								
D (m)	0.1300	0.1750	0.2000	0.2500	0.3000	0.3500	0.4500	0.5500								
H (m)	0.1700	0.2200	0.3000	0.3750	0.4500	0.5250	0.6750	0.8250								
H' (m)	0.1360	0.1760	0.2400	0.3000	0.3600	0.4200	0.5400	0.6600								
A (m ²)	0.0146	0.0254	0.0380	0.0593	0.0854	0.1164	0.1924	0.2874								
P (m)	0.3310	0.4340	0.5611	0.7014	0.8417	0.9821	1.2625	1.5431								
R (m)	0.0441	0.0585	0.0677	0.0845	0.1015	0.1185	0.1524	0.1862								
R ^{2/3}	0.1248	0.1507	0.1661	0.1926	0.2176	0.2413	0.2853	0.3261								
n	0.0130															
I (%)	V	Q	V	Q	V	Q	V	Q	V	Q	V	Q	V	Q	V	Q
10.00	3.0358	0.0443	3.6658	0.0931	4.0404	0.1535	4.6850	0.2778	5.2932	0.4520	5.8697	0.6832	6.9400	1.3353	7.9325	2.2798
9.50	2.9589	0.0432	3.5730	0.0908	3.9381	0.1496	4.5664	0.2708	5.1591	0.4406	5.7211	0.6659	6.7643	1.3015	7.7316	2.2221
9.00	2.8800	0.0420	3.4777	0.0883	3.8331	0.1457	4.4446	0.2636	5.0215	0.4288	5.5685	0.6482	6.5838	1.2667	7.5254	2.1628
8.50	2.7989	0.0409	3.3797	0.0858	3.7251	0.1416	4.3194	0.2561	4.8801	0.4168	5.4116	0.6299	6.3983	1.2310	7.3134	2.1019
8.00	2.7153	0.0396	3.2788	0.0833	3.6139	0.1373	4.1904	0.2485	4.7344	0.4043	5.2500	0.6111	6.2073	1.1943	7.0950	2.0391
7.50	2.6291	0.0384	3.1747	0.0806	3.4991	0.1330	4.0574	0.2406	4.5840	0.3915	5.0833	0.5917	6.0102	1.1564	6.8697	1.9744
7.00	2.5399	0.0371	3.0670	0.0779	3.3805	0.1285	3.9198	0.2324	4.4286	0.3782	4.9109	0.5716	5.8064	1.1172	6.6368	1.9074
6.50	2.4475	0.0357	2.9555	0.0751	3.2575	0.1238	3.7772	0.2240	4.2675	0.3644	4.7323	0.5508	5.5952	1.0765	6.3953	1.8380
6.00	2.3515	0.0343	2.8395	0.0721	3.1297	0.1189	3.6290	0.2152	4.1001	0.3501	4.5466	0.5292	5.3757	1.0343	6.1445	1.7659
5.50	2.2514	0.0329	2.7186	0.0691	2.9965	0.1139	3.4745	0.2060	3.9255	0.3352	4.3531	0.5067	5.1468	0.9902	5.8829	1.6907
5.00	2.1466	0.0313	2.5921	0.0658	2.8570	0.1086	3.3128	0.1964	3.7428	0.3196	4.1505	0.4831	4.9073	0.9442	5.6091	1.6121
4.50	2.0365	0.0297	2.4591	0.0625	2.7104	0.1030	3.1428	0.1864	3.5508	0.3032	3.9375	0.4583	4.6555	0.8957	5.3213	1.5293
4.00	1.9200	0.0280	2.3185	0.0589	2.5554	0.0971	2.9631	0.1757	3.3477	0.2859	3.7123	0.4321	4.3892	0.8445	5.0169	1.4419
3.50	1.7960	0.0262	2.1687	0.0551	2.3903	0.0908	2.7717	0.1644	3.1315	0.2674	3.4725	0.4042	4.1057	0.7899	4.6929	1.3487
3.00	1.6628	0.0243	2.0078	0.0510	2.2130	0.0841	2.5661	0.1522	2.8992	0.2476	3.2150	0.3742	3.8012	0.7314	4.3448	1.2487
2.50	1.5179	0.0222	1.8329	0.0466	2.0202	0.0768	2.3425	0.1389	2.6466	0.2260	2.9348	0.3416	3.4700	0.6676	3.9662	1.1399
2.00	1.3576	0.0198	1.6394	0.0416	1.8069	0.0687	2.0952	0.1242	2.3672	0.2022	2.6250	0.3056	3.1037	0.5972	3.5475	1.0196
1.50	1.1758	0.0172	1.4198	0.0361	1.5648	0.0595	1.8145	0.1076	2.0500	0.1751	2.2733	0.2646	2.6878	0.5171	3.0722	0.8830
1.00	0.9600	0.0140	1.1592	0.0294	1.2777	0.0486	1.4815	0.0879	1.6738	0.1429	1.8562	0.2161	2.1946	0.4222	2.5085	0.7209
0.90	0.9107	0.0133	1.0997	0.0279	1.2121	0.0461	1.4055	0.0833	1.5879	0.1356	1.7609	0.2050	2.0820	0.4006	2.3797	0.6839
0.80	0.8587	0.0125	1.0368	0.0263	1.1428	0.0434	1.3251	0.0786	1.4971	0.1279	1.6602	0.1932	1.9629	0.3777	2.2436	0.6448
0.70	0.8032	0.0117	0.9699	0.0246	1.0690	0.0406	1.2395	0.0735	1.4004	0.1196	1.5530	0.1808	1.8361	0.3533	2.0987	0.6032
0.60	0.7436	0.0109	0.8979	0.0228	0.9897	0.0376	1.1476	0.0681	1.2966	0.1107	1.4378	0.1674	1.6999	0.3271	1.9430	0.5584
0.50	0.6788	0.0099	0.8197	0.0208	0.9035	0.0343	1.0476	0.0621	1.1836	0.1011	1.3125	0.1528	1.5518	0.2986	1.7738	0.5098
0.40	0.6072	0.0089	0.7332	0.0186	0.8081	0.0307	0.9370	0.0556	1.0586	0.0904	1.1739	0.1366	1.3880	0.2671	1.5865	0.4560
0.30	0.5258	0.0077	0.6349	0.0161	0.6998	0.0266	0.8115	0.0481	0.9168	0.0783	1.0167	0.1183	1.2020	0.2313	1.3739	0.3949
0.25	0.4800	0.0070	0.5796	0.0147	0.6388	0.0243	0.7408	0.0439	0.8369	0.0715	0.9281	0.1080	1.0973	0.2111	1.2542	0.3605
0.20	0.4293	0.0063	0.5184	0.0132	0.5714	0.0217	0.6626	0.0393	0.7486	0.0639	0.8301	0.0966	0.9815	0.1888	1.1218	0.3224
0.15	0.3718	0.0054	0.4490	0.0114	0.4948	0.0188	0.5738	0.0340	0.6483	0.0554	0.7189	0.0837	0.8500	0.1635	0.9715	0.2792
0.10	0.3036	0.0044	0.3666	0.0093	0.4040	0.0154	0.4685	0.0278	0.5293	0.0452	0.5870	0.0683	0.6940	0.1335	0.7932	0.2280

※都市型側溝につきましては
別カタログをご用意しています。



ゴトウコンクリート株式会社

IMAGINATION & CREATION

ISO9001 認証登録 JMAQA-1390

本社・東海営業所 / 〒442-0051 愛知県豊川市中央通2丁目13番地 豊川中央通りビル5F
TEL (0533) 85-4145(代) FAX (0533) 85-4188
http://www.goto-con.co.jp E-mail goto@goto-con.co.jp

東京営業所 / 東京都豊島区駒込2丁目3-1 六興ビル5F
TEL (03) 5974-3252(代) FAX (03) 5974-3435
大阪営業所 / 大阪府大阪市淀川区西中島5丁目9-1 新大阪花村ビル2階
TEL (06) 6306-6525 FAX (06) 6306-6526

